



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningsätt: Anslås: Anslås och personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Roger Johansson, 0724-028922
Granskad av: Daniel Sundström
Fastställd av: Harald Schaffhauser
Gäller fr.o.m: 2023-02-19 04:30
Gäller t.o.m: Tills vidare
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Tvärbanan
Till: Berörda avdelnings-, sektion- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All personal med behörighet enligt Tri Spv kat 20-25.

Nya signaler m m på Kistagrenen

Från och med 2023-02-19 finns två nya huvudsignaler 0269 och 0261 vid Bromma Blocks, signalerna är placerade på söderspåret för körning söderut.

De nya signalerna är placerade före respektive efter plattformen vid Bromma Blocks och fungerar helt automatiskt, men är till skillnad från övriga signaler på Kistagrenen ATP-övervakade. Övergången till full övervakning, driftläge Linje, kommer alltså att ske redan vid passage av signal 0269 vilket ger en högre trafik- och driftsäkerhet.

Ändringar av signalmedel m m:

Se schematisk skiss och tabell på nästa sida.

Banboken sida 29

Undantaget från Tri Spv § 32 mom 20 vid hållplats Bromma Blocks (Hsi 0259) slopas.

Kommentar: Eftersom Hsi 0261 nu inrättas vid plattformen får start ske när denna visar "kör" oavsett signalbild i Hsi 0259.

Banboken sida 30

Texten ändras enligt följande (ändringar understrukna):

Särskilda trafikeringsbestämmelser för Kistagrenen

Systemgränsen vid Norra Ulvsunda går vid huvudsignalerna 0258 och 0259 (km 2+547). Norr om denna gräns är banan delvis huvudsignalreglerad bana (DH). Automatiska signaler för hinderfrihets- och växelkontroll (styrda av axelräknare av en särskild typ) finns i anslutning till hållplatsen Bromma flygplats samt vid hållplats Bromma Blocks. All annan körning sker på sikt.

ATP

Huvudsignaler på Kistagrenen övervakas inte av ATP (huvudsignalerna 0269 och 0261 vid Bromma Blocks är dock ATP-övervakade). På spårfordon som är försedda med ATP skall systemet normalt vara inkopplat och i läge "Sikt" vid körning på Kistagrenen. ATP skall försättas i läge "Sikt" manuellt före avgång från hållplats Bromma flygplats. Detsamma gäller om ATP startas på annan plats på Kistagrenen (t ex efter omaktivering) där ATP saknas. Vid körning söderut förbi Hsi 0269 eller 0258 återgår ATP till full övervakning. Därvid bör föraren ge akt på att förargränssnittet övergår från läge "Sikt" till "Linje".

Ändringarna kommer att föras in i nästa version av banboken.

SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

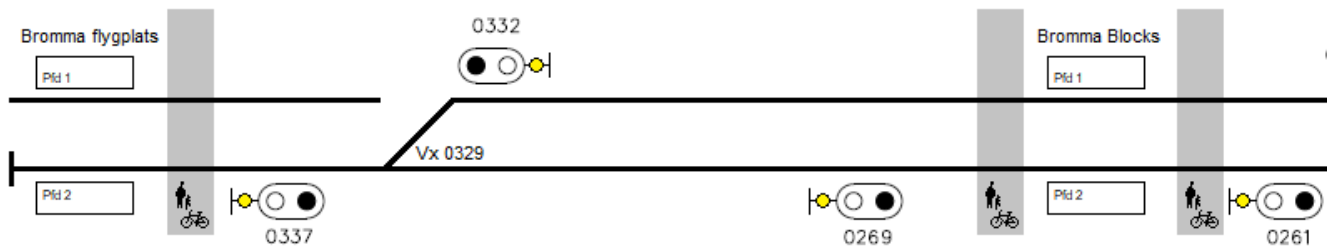
Upphävande av tidigare utgivna SM m m

Genom detta meddelande upphävs SM 2021-52 *Ändrad återställningsfunktion för axelräknare på Kistagrenen.*

SSÄ INS-0567 *Beläggning och återställning av axelräknarsträckor vid arbetet på Tvärbanan* är nu uppdaterad med hanteringen av återställningen på Kistagrenen, därmed utgår också SSÄ INS-0569 *Återställning av axelräknarsträckor på Kistagrenen.*

Ändring av linjebeskrivningen

Skiss och tabell på sida 12 i banboken ersätts med följande.



Körriktning söderut

Position/spår	Sth	Tpl, signalnummer m m
3+463		Bromma flygplats (Bfp)*
3+376		Hsi, automatisk (0337)
3+376 S	30	Hastighetsmärke, signalteknisk orsak
3+288		Vx 0329, återfjädrande*
2+814 S	-	Signalgränsmärke
2+813 S	50	Hsi, automatisk (0269), ATP börjar*
2+753		Bromma Blocks (Bbs)*
2+670 S		Hsi, automatisk (0261)

Körriktning norrut

Position/spår	Sth	Tpl, signalnummer m m
2+688		Bromma Blocks (Bbs)
2+814 N	40	Hastighetsmärke, siktskäl
3+223		Hsi, automatisk (0332)
3+223 N	30	Hastighetsmärke
3+288		Vx 0329, återfjädrande*
3+398		Bromma flygplats (Bfp)
3+475		Stoppbock

Harald Schaffhauser
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen